

## **Anleitung**

Zu einer gültigen Anmeldung gehören sowohl aktuelle persönliche Daten, einschl. Handy-Nr. als auch die Daten des Flugzeuges. Die persönlichen Daten werden nur 1x bei der Registrierung eingegeben.

### **1. Standard-Anmeldung ( 1 Pilot - 1 Flugzeug)**

Dem **anmeldenden Piloten (AP)** kommt, wie im bisherigen System auch, eine besondere Aufgabe zu:

- *Er meldet sich und das Flugzeug an, indem er zunächst eine der beiden nachstehenden Klassen auswählt: ( Seite: **Wettbewerbsanmeldungen**)*

**Clubklasse - Index 91-107**

**Gemischte Klasse - Index >107)**

*( Der Flugzeug-Index kann aus der DMSt Indexliste entnommen werden. Sie steht als pdf-Datei auf der Wettbewerbs-Homepage [www.vergleichsfliegen.de](http://www.vergleichsfliegen.de))*

und danach folgende Mindestdaten ( **Anmeldedaten ergänzen**) einträgt:

- Kennzeichen **Callsign** (D-xxxx)
- Wettbewerbskennzeichen **WBK**
- Flugzeugtyp **Flugzeugtyp**
- Index **Index**
- IGC-ID **IGC-ID**

Desweiteren benötigen wir noch folgende Daten:

- *Wieviele Personen kommen mit einem Team (weitere Piloten, Helfer, Begleiter) **Anzahl Personen***
- *Wieviele Personen davon möchten am Platz campen **Anzahl Pers.Camp***
- *Wieviele Zeltplätze werden benötigt **Anzahl Zelte***
- *Wieviele Wohnwagen/Wohnmobil-Stellplätze werden benötigt **Anzahl Wohnwagen/Wohnmobile***

Sämtliche Kosten (F-Schlepps, Campinggebühr) werden mit dem **AP** abgerechnet. Hierfür bringt dieser spätestens zum Eröffnungsbriefing eine Einzugsermächtigung mit (der Vordruck kann heruntergeladen werden). Soweit bereits, eine auch für Folgejahre gültige Ermächtigung abgegeben wurde, ist - bei unveränderten Kontodaten) - keine neue Einzugsermächtigung notwendig.

### **2. Klasse 'Teampiloten' - Anmeldung ( 1 Flugzeug - mehrere Piloten )**

Das Anmeldekonzept im CoPilot-Standard basiert auf dem Grundsatz: 1 Flugzeug / 1 Pilot.

Zur Abbildung von **Team-Anmeldungen** ( 1 Flugzeug / mehrere Piloten) , wie dies beim Dannstadter Vergleichsfliegen bisher möglich war, wurde neben den beiden Klassen 'Club' und 'Gemischte' eine weitere Klasse 'Teampiloten' (Anmeldung als weiterer Pilot) aktiviert.

Die Klasse '**Teampilot**' dient ausschließlich der Meldung weiterer Piloten. Das Teamflugzeug muss zuvor vom AP bereits in der Club- oder Gemischten-Klasse angemeldet sein. Die Anmeldung von Teampiloten hat keine Relevanz für Reihenfolge und Gültigkeit der Primäranmeldung. Teampiloten zahlen keine Teilnahmegebühr.

Der 2.-4.Pilot (1 weiterer Pilot bei Einsitzern und bis zu 3 weitere Piloten bei Doppelsitzern) meldet sich an durch Auswahl der Klasse '**Teampiloten**' und gibt lediglich das Kennzeichens (**Callsign**) des Flugzeuges ein, zu dessen Team er gehört. Sonst sind keine weiteren Angaben notwendig.

Hinweis bei Doppelsitzer: Für reine Mitflieger / Begleiter ( keine PIC-Funktion) ist eine Anmeldung nicht erforderlich.

### **3. Downloadbereich auf [www.vergleichsfliegen.de](http://www.vergleichsfliegen.de)**

Neben der Ausschreibung stehen unter der Rubrik **Wettbewerb / Downloads** wichtige, von den Teilnehmern zu unterzeichnende Erklärungen bereit. Diese sind spätestens beim Eröffnungsbriefing abzugeben.

Sämtliche Dokumente und Vordrucke stehen **auch im CoPilot** unter der Rubrik 'Dokumente' als Download bereit.